

# ***INROS LACKNER AG***

Berater · Planer · Architekten · Ingenieure



***Verkehrsanlagen***



Mit der zunehmenden Globalisierung, der Schnelllebigkeit der Gesellschaft und dem wachsenden Verkehrsaufkommen stellt die Qualität der Verkehrsinfrastruktur ein entscheidendes Kriterium sozialer und wirtschaftlicher Entwicklung dar. Auf der einen Seite steigen die Mobilitätsansprüche der Bevölkerung ebenso wie die Güterverkehrsströme. Auf der anderen Seite stehen begrenzte Ausbaumöglichkeiten für die Verkehrsinfrastruktur, zunehmende Belastung der Verkehrsräume durch Verkehrsstaus, Schadstoffemissionen, Klimagasemissionen sowie Lärm und anwachsendes Umweltbewusstsein. An Bedeutung gewinnt ein schonender Umgang mit der begrenzten Ressource Fläche sowie das verträgliche Einfügen der verkehrstechnischen Infrastruktur in vorhandene Stadt- und Siedlungsräume und Kulturlandschaften. Bestehende Verkehrsflächen sind durch intelligentes Verkehrsmanagement intensiver zu nutzen.

Straßen sind kein eigenständiges Verkehrssystem, sondern sind in ihrer Funktion eng verknüpft mit den anderen Verkehrssystemen auf der Schiene, dem Wasser und in der Luft. Integrale Lösungsansätze sowie fundiertes Fachwissen sind die Basis für umweltgerechte, wirtschaftliche und nachhaltige Lösungen. Entscheidend ist die reibungslose Koordination aller Fachgebiete und Gewerke, um am Ende ein funktionstüchtiges Verkehrssystem zu realisieren.

Dienstleistungen



KOMPETENZEN

- Verkehrsplanung / Verkehrstechnik
- Innerörtliche Verkehrsanlagen
- Bundesautobahnen / Fernstraßen
- Gleisanlagen / Straßenbahnen
- Nebenanlagen



BERATUNG

- Verkehrssicherheitsauditorierungen
- Nachfragermittlungen
- Mängelanalysen
- Verkehrskonzepte
- Verkehrsmanagement
- Netzplanungen
- Wirtschaftlichkeitsberechnungen
- Unterhaltungs-/ Ausbaubedarfsermittlungen
- Logistikkonzepte

PLANUNGSTOOLS

- Linienfindungen/Vorentwürfe
- Planfeststellungsunterlagen
- Grunderwerbspläne
- Trassierungstechnische Berechnungen
- Schallschutzmaßnahmen
- Umleitungspläne
- Planung der Bauabläufe
- Markierungs-/ Beschilderungspläne
- Dynamische Fahrsimulation auf Basis der erarbeiteten Entwurfsunterlagen
- Kostenberechnungen

MANAGEMENTLEISTUNGEN

- Projektmanagement
- Genehmigungsmanagement
- Kreuzungsvereinbarungen
- Ablöseberechnungen
- Ermittlungen der Wertverbesserung
- Unterstützung zur Fördermittelbeantragung
- Baumanagement
- Bauüberwachung



## Verkehrsplanung & Verkehrstechnik



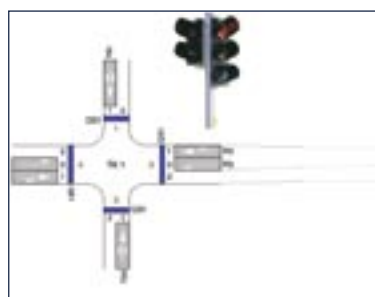
Den Genehmigungsverfahren im Verkehrsbau gehen umfangreiche und vorausschauende Verkehrsuntersuchungen, Umweltrisikoplanungen und Verkehrskonzeptionen voraus. Mit der Simulation von Verkehrsabläufen wird eine neue Qualität in der Optimierung der dimensionierungsrelevanten Planungsgrößen zur Umsetzung von Zielvorstellungen erreicht, z.B. sind bei Überschreitung einer bestimmten Verkehrsstärke bzw. an gefahrenträchtigen Straßenabschnitten Lichtsignalanlagen notwendig.



Die der Verkehrslogistik als Untersuchungsgegenstand zugrunde

liegenden Objekte sind vielfältig:

- Linienfindung für den Straßenneubau,
- Bemessung von Knotenpunkten im Straßennetz (plangleiche und planfreie Kreuzungen, Anzahl und Länge der Abbiegespuren, Länge der Grünphasen bei signalgeregelten Kreuzungen),
- Optimierung von Lichtsignalanlagen,
- ÖPNV-Bevorzugungen
- Verkehrsleitsysteme,
- Verkehrskonzeptionen für Fracht-, Logistik- und Güterverkehrszentren,
- Parkmanagement im Städtebau (Parkierungsmöglichkeiten, Parkleitsysteme, P+R Systeme).



## Bundesautobahnen & Fernstraßen

Baumaßnahmen von Autobahnen und Ortsumgehungen sind unabhängig um der Wirtschaft leistungsfähige Transportwege zur Verfügung zu stellen. Dazu gehören der Neubau und die Sanierung von Straßen und



Wegen zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit, der Mobilität von Bevölkerung und Gütern sowie der Entlastung vom Durchgangsverkehr unter Berücksichtigung ökologischer und ökonomischer Belange.



Unser Leistungsspektrum umfaßt:

- Linienfindung
- Raumordnungsverfahren
- Linienbestimmungsverfahren
- Koordinierung aller Belange der Verkehrsplanung mit Umwelt und Naturschutz
- Erstellung von Visualisierungen
- Erarbeitung von Fahrsimulationen zur Prüfung der Haltesichtweiten und des räumlichen Entwurfes
- Aufstellen der Unterlagen für das Genehmigungsverfahren

- Erarbeitung von Ablauf- und Bauphasenplänen
- Mitwirkung an und Durchführung von Ausschreibungsverfahren
- Bauüberwachung



### Innerörtliche Verkehrsanlagen



Das Infrastrukturangebot bestimmt die Nachfrage nach Verkehrsleistungen. Die städtischen Verkehrsanlagen werden beeinflusst durch die konkurrierenden Flächenansprüche, den öffentlichen Personennahverkehr, den motorisierten sowie den nichtmotorisierten Individualverkehr und durch den Städtebau, die Aufenthaltsqualität und den Umweltschutz.

Die Ingenieure der Inros Lackner AG stellen mit ortsbezogenen Konzepten das Funktionieren der einzelnen Verkehrssysteme sicher. Die innerörtlichen Verkehrsanlagen werden ins städtische Umfeld eingebunden und zu einem Gesamtverkehrssystem verknüpft.

- Knotenpunktlösungen / Kreisverkehr
- Platzgestaltungen mit Aufenthaltsfunktionen
- Bushöfe, Haltestellen
- Anbindungen und Schaffung neuer Hauptverkehrsstraßen
- Rekonstruktion vorhandener Straßen und Wege unter Beachtung der Stadtgestaltung
- Verkehrskonzeptionen / Verkehrsentwicklungspläne
- Verkehrsleitsysteme
- Anschlusspunkte zum ÖPNV
- Hinterlandanbindungen an überregionale Verkehrsträger
- Güterverkehrszentren
- Radverkehrsanlagen
- Verkehrsberuhigte Zonen

### Gleisbau

Die Inros Lackner AG ist bundesweit im Netz der Deutsche Bahn AG, im Netz des ÖPNV (Öffentlicher Personennahverkehr) und im Bereich von Anschluss- oder NE-Bahnen tätig. Zum Leistungsspektrum gehört der Neubau, Umbau so-

wie die Instandhaltung von Gleis-, Bahnsteig- und Weichenanlagen, bis hin zum Bau kompletter Eisenbahnverkehrsanlagen.



Die schienengebundenen Verkehrssysteme wie Eisenbahnen und Magnetschnellbahnen sind unerlässlich für den Personen- und Güterfernverkehr. Die Anlagen werden auf separaten Trassen geplant und betrieben. Dementsprechend erfolgt die Planung der Verkehrsanlagen unter Beteiligung von Sonderfachleuten für die Sicherheitstechnik und Stromversorgung. Im Rahmen der Planung des schienengebundenen öffentlichen Personennahverkehrs und der Stadtbahn werden separate und gemeinsame Anlagen geplant.



## Verkehrsplanung & Verkehrstechnik



- Verkehrsgutachten für den JadeWeserPort, Wilhelmshaven
- Öffentlicher Personennahverkehr - Beschleunigung, Neubrandenburg
- P+R Parkhaus Volksdorf, Hamburg
- Maßnahmenplan City Logistik, Rostock
- Entwicklungs- und Handlungskonzept 2000-2006, Euroregion Pomerania
- Verkehrskonzeption Gemeinde Ostseebad Binz, Rügen
- Verkehrsprognose Ortsumfahrung, Parchim
- Verkehrsuntersuchung Strelasundquerung, Stralsund
- Lichtsignalanlage Anschlussstelle Nord, Rostock
- Verkehrsprognose Ortsumfahrung, Neubrandenburg

## Bundesautobahnen & Fernstraßen



- Neubau BAB A20 (Teilabschnitte), Mecklenburg-Vorpommern
- Autobahnzubringer Neubrandenburg B 104 - B 197, BAB A20
- Ortsumgehung Crivitz im Zuge der B 321, Mecklenburg-Vorpommern
- Ausbau BAB A19 zwischen Anschlussstelle Rostock Ost und Krummendorf, Mecklenburg-Vorpommern
- Ortsumgehung Stralsund B 105 / B 96, Mecklenburg-Vorpommern
- Neubau BAB A72 / 2. Abschnitt, Niederfrohna – Rathendorf, Sachsen
- Ortsumfahrung Itzehoe, Lückenschluss BAB A23 ( B 5 / B 204), Schleswig-Holstein
- Ortsumfahrung Schwerin B 104, Mecklenburg-Vorpommern
- Netzergänzung L 67 Mühlberg, Brandenburg

## Innerörtliche Verkehrsanlagen



- Umgestaltung des K.-Adenauer-Platzes am Hauptbahnhof, Rostock
- Anbindung der Parzellenstraße an den Stadtring, Cottbus
- Innerörtliche Hauptverbindungsstraße Schröderplatz-Warnowufer, Rostock
- Umgestaltung der Fichten-Schanzenstraße, Dresden
- Grundhafter Ausbau der Karlstraße, Forst
- Umgestaltung von hochbelasteten Knotenpunkten, Rostock
- Verlegung der B 108, Waren-Müritz
- Um- und Ausbau der Schlossgartenallee, Schwerin
- Rekonstruktion L 40 Nuthestraße, Potsdam
- Innere und äußere verkehrliche Erschließung für das National Convention Center Hanoi / Vietnam

## Gleisbau



- Eisenbahnstrecke Rostock - Berlin
- Entwicklungskonzept Eisenbahnstrecke Dessau-Wörlitz
- Umbau des Straßenbahnnetzes in der Altstadt, Cottbus
- Umbau der Straßenbahntrasse Potsdam-Babelsberg, Brandenburg
- Straßenbahnverlegung im Zuge der Verbindungsstraße Schröderplatz – Warnowufer, Rostock
- Rekonstruktion des Straßenbahnnetzes im Zuge der Beseitigung des Augusthochwassers 2002, Dresden
- Erschließung der Anschlussbahnen für die Seehäfen Lübeck und Sassnitz / Mukran

## STANDORTE

### Berlin

Bismarckstraße 91 · D-10625 Berlin  
Telefon +49 (0)30 315 730 75  
Telefax +49 (0)30 315 730 89  
berlin@inros-lackner.de

### Bonn

Hinter Hoben 149 · D-53129 Bonn  
Telefon +49 (0)228 555 11 32  
Telefax +49 (0)228 555 11 00  
bonn@inros-lackner.de

### Bremen

Lindenstraße 1A · D-28755 Bremen  
Telefon +49 (0)421 65 84 10  
Telefax +49 (0)421 65 84 110  
bremen@inros-lackner.de

### Cottbus

Sachsendorfer Str. 2 · D-03051 Cottbus  
Telefon +49 (0)355 526 54 50  
Telefax +49 (0)355 526 54 51  
cottbus@inros-lackner.de

### Dresden

Schweizer Straße 3a  
D-01069 Dresden  
Telefon +49 (0)351 89 56 10  
Telefax +49 (0)351 89 56 113  
dresden@inros-lackner.de

### Hamburg

Försterweg 144-146  
D-22525 Hamburg  
Telefon +49 (0)40 30 68 33 51  
Telefax +49 (0)40 30 68 33 88  
hamburg@inros-lackner.de

### Jena

Am Kiezhügel 15 · D-07743 Jena  
Telefon +49 (0)3641 60 97 61  
Telefax +49 (0)3641 82 92 47  
jena@inros-lackner.de

### München

Baierbrunner Straße 39  
D-81379 München  
Telefon +49 (0)89 726 33 09 50  
Telefax +49 (0)89 726 33 09 59  
muenchen@inros-lackner.de

### Potsdam

Konsumhof 1-5 · D-14482 Potsdam  
Telefon +49 (0)331 70 67 0  
Telefax +49 (0)331 71 90 75  
potsdam@inros-lackner.de

### Rostock

Rosa-Luxemburg-Str. 16  
D-18055 Rostock  
Telefon +49 (0)381 45 67 80  
Telefax +49 (0)381 45 67 919  
rostock@inros-lackner.de

### Schwerin

Spieltordamm 9 · D-19055 Schwerin  
Telefon +49 (0)385 63 46 0  
Telefax +49 (0)385 63 46 111  
schwerin@inros-lackner.de

# ***INROS LACKNER AG.***

## BETEILIGUNGEN

### GENERAL CONTRACT

Ingenieurgesellschaft mbH  
Osterstraße 24 · D-30159 Hannover  
Telefon +49 (0)511 367 00 10 0  
Telefax +49 (0)511 367 00 89  
gc.hannover@generalcontract.de

### iLi-Consulting Engineers Mekong Ltd.

41, Street 588  
Toul Kork, Boeng Kak II  
Phnom Penh · Cambodia  
Telefon +855 23 884 284  
Telefax +855 23 987 907  
ili@camintel.com

### INROS LACKNER BULGARIA AD

Hristo Georgiev Street No. 6  
Sredetz Region · Sofia 1504  
Telefon +359 2943 8700  
Telefax +359 2943 8701

### viaponti Ingenieurgesellschaft mbH

Fritz-Zubeil-Str. 39 · D-14482 Potsdam  
Telefon +49 (0)331 704 68 26  
Telefax +49 (0)331 704 68 65  
post@viaponti.de

### VIN Consult s.r.o.

Jeremenkova 763/88  
CZ-140 00 Praha 4  
Telefon +420 244 104 010  
Telefax +420 244 104 090  
vin@vinconsult.cz

### Wisserodt Consulting GmbH

Osterstraße 24 · D-30159 Hannover  
Telefon +49 (0)511 367 00 0  
Telefax +49 (0)511 367 00 89  
wico.hannover@wisserodt.de

## INTERNATIONALE BÜROS

Guinea · Conakry  
Kamerun · Douala, Limbé  
Mosambik · Quelimane  
Pakistan · Karachi  
Russland · Sankt Petersburg  
Senegal · Dakar  
Togo · Lomé  
Vietnam · Hanoi

